

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszlłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfantego)

---

### Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. PRZEDMIOT UMOWY .....	6
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	6
3.1. ZAKRES OPRACOWNIA.....	6
4. WYMOGI I PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO .....	6
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU .....	7
5.1. INFORMACJE OGÓLNE .....	7
5.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI .....	7
5.3. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA I NADZIEMNA .....	7
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
6.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	7
6.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....	7
6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU .....	8
6.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE .....	8
7. CEL WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
8. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	8
9. UWAGI KOŃCOWE .....	9
10. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA .....	10
11. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA I OKRES OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU.	
10	
12. TERMIN WPROWADZENIA I OKRES OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU .....	10
13. UWAGI KOŃCOWE .....	10
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>12</b>

01 Orientacja

02.01 – 02.02 Plan sytuacyjny

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanego)

---

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanego)

---

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między:

POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach,  
ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice  
Oddział KWK Sośnica  
ul. Błonie 6, 44-103 Gliwice

a firmą:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe GOMAX Anna Gołuchowska  
ul. Bartnicza 46a, 41-407 Imielin

## 2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia decyzji administracyjnych dla inwestycji pn.:

**„Remont drogi z tytułu naprawy szkody spowodowanej ruchem  
zakładu górniczego PGG S.A. Oddział KWK Sośnica**

### ZADANIE 1

**ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfatego)”**

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji obejmującej remont nawierzchni jezdni ul. Granicznej w Przyszłowicach, na odcinku około 230 m.

### 3.1. ZAKRES OPRACOWNIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnych elementów:

- Oznakowanie pionowe,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 4. WYMOGI I PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26),
- Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe),
- Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

## **5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU**

### **5.1. INFORMACJE OGÓLNE**

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu gliwickiego, gminie Gierałtowice w miejscowości Przyszowice.

Ulica Graniczna jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Obszar objęty projektowaniem podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są zjazdy do posesji.

### **5.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI**

Nie dotyczy.

### **5.3. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA I NADZIEMNA**

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu nie podlegające przebudowie ze względu na brak kolizji z zamierzeniem projektowym:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **6.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Inwestycją objęto drogę gminną o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą dojazd do terenów przemysłowych jak również stanowiącą alternatywny dojazd od Węzła Sośnica do miejscowości Gierałtowice. Efektem jej remontu będzie poprawa komfortu jazdy, poprawa jakości obsługi ruchu.

### **6.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU**

Droga (ulica) publiczna, pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu (1x2). Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy, nawierzchnia pobocza – gruntowa.

### 6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

#### 6.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE

##### ul. Graniczna (DG 621 700 S)

klasa techniczna drogi	- Z
prędkość do projektowania	- $V_p = 50$ km/h
szerokość jezdni	- 6,00 m
szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
szerokość pobocza utwardzonego	- 1,00 m
szerokość poboczy	- min. 0,75 m
skrajnia pionowa drogi	- 4,50 m
spadek poprzeczny jezdni:	- 2% (daszkowy)
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	- KR5

### 7. CEL WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tymczasowa organizacja ruchu jest niezbędna do prowadzenia robót na terenie objętym opracowaniem. Na projektowanym odcinku będzie budowana infrastruktura drogowa.

### 8. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt tymczasowego oznakowania na czas robót przedstawiono w dwóch etapach. Etap 1 przedstawia zakres robót i rozwiązania dla jezdni lewej, a etap 2 dla jezdni prawej.

Tymczasowe oznakowanie dla etapu 1 przedstawiono na rysunku nr. 02.01. Projekt zakłada:

- Na ulicy Granicznej około 70m od skrzyżowania z ulicą Bojkowską należy ustawić tymczasowo komplet znaków U-35a, A-12b, A-14, T-1. Następnie 10m dalej ustawić B-25. Około 30m za zakresem robót ustawić znak B-27.
- Dla drugiego kierunku około 100m od zakresu robót ustawić komplet znaków składający się z U-35a, A-12c, A-14, T-1. Około 30m dalej ustawić znak B-25.
- Na początku odcinka terenu objętego robotami od strony skrzyżowania ulicy Granicznej z Bojkowską ustawić znak U-26a z C-10. Następnie wzdłuż osi jezdni rozstawić co 20m U-21a/b.
- Na końcu odcinka objętego robotami ustawić zapore U-20b.
- Na początku i na końcu strefy robót są przewidziane osoby sterujące ruchem.

Tymczasowe oznakowanie dla etapu 2 przedstawiono na rysunku nr. 02.02. Projekt zakłada:

- Na ulicy Granicznej około 70m od skrzyżowania z ulicą Bojkowską należy ustawić tymczasowo komplet znaków U-35a, A-12c, A-14, T-1. Następnie 10m dalej ustawić B-25. Około 30m za zakresem robót ustawić znak B-27.
- Dla drugiego kierunku około 100m od zakresu robót ustawić komplet znaków składający się z U-35a, A-12b, A-14, T-1. Około 30m dalej ustawić znak B-25.
- Na początku odcinka terenu objętego robotami od strony skrzyżowania ulicy Granicznej z Powstańców Śląskich ustawić znak U-26a z C-10. Następnie wzdłuż osi jezdni rozstawić co 20m U-21a/b.
- Na końcu odcinka objętego robotami, czyli od strony skrzyżowania ulicy Granicznej z Bojkowską ustawić zapore U-20b.
- Na początku i na końcu strefy robót są przewidziane osoby sterujące ruchem.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

### • Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej. Wykonawca robót zobowiązany jest do umożliwienia bezpiecznego poruszania się służb ratowniczych w obrębie remontu celem dostępu do posesji.

### • Etapy wprowadzania tymczasowej organizacji ruchu

Ze względu na charakterystykę budowanej ulicy projekt zakłada dwa etapy, które będą wprowadzane następująco po sobie, tj. w momencie zakończenia jednego etapu wprowadzony zostanie drugi. Po zakończonej budowie wprowadzone oznakowanie tymczasowe zostanie usunięte.

### • Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

Znaki, które zostały zaprojektowane przy licu budynku należy ustawić na słupkach giętych.

### • Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,20 m.



**10. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA**

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się ruch pojazdów budowy oraz pojazdów zaopatrujących budowę w materiały budowlane. Należy zwracać szczególną uwagę na teren remontu i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót. W trakcie robót przewidziane osoby sterujące ruchem oraz wystąpią częściowe utrudnienia w ruchu kołowym z uwagi na zamknięcie jednego pasa ruchu.

Pracownicy muszą zachowywać szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót oraz unikać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem na drodze.

**11. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA I OKRES OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Rozpoczęcie prac z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu planuje się w I kwartał 2026 roku.

**12. TERMIN WPROWADZENIA I OKRES OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU**

Niezwłocznie po zakończeniu robót. Termin realizacji zadania: II kwartał 2026 roku.

**13. UWAGI KOŃCOWE**

- Znaki zostaną zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, dolna krawędź tabliczki usytuowana zostanie na wysokości 2,0 m od powierzchni pobocza.
- Tarcze znaków wykonane zostaną z blachy aluminiowej grubości min. 2 mm.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy.
- Pracownicy sterujący ruchem oraz wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi.

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanego)

---

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanego)

---